

DER EINSTIEG IN DIE ELEKTROMOBILITÄT

DIE EINFACHSTE ART UND WEISE MIT EINEM PION EIN FAHRZEUG AUFZULADEN

Mit dem purePION können Elektrofahrzeuge auf einfache Art und Weise aufgeladen werden. Ohne Autorisierungsmechanismen ist das sichere Laden aller Elektrofahrzeuge gewährleistet und jederzeit barrierefrei möglich – überall dort, wo keine Abrechnung und Nutzerzuordnung erforderlich ist.

Der purePION ist mit einem statischen Lastmangement ausgestattet, so dass auch größere Flotten netzschonend geladen werden können.

Die Ladesäule besteht durch einfache Handhabung und ihr zeitloses Design.

Der Gehäusewerkstoff ist ein hochfester Beton. Neben einer starken Strapazierfähigkeit besteht er auch durch seine positive Ökobilanz und leistet einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltig ökologischen Mobilitätswende.



Ladepunkte	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 11 kW oder 2 x 22 kW • Ladepunkt mit Ladedose oder fest angeschlagenes Kabel
Kommunikation/ Autorisierung	<ul style="list-style-type: none"> • Ladeautorisierung dauerhaft oder als externes Freigabesignal digital oder über LAN möglich • LAN-Schnittstelle – offenes Protokoll Modbus TCP
Absicherung	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsschutz • RCCB FI Typ A • DC-Fehlerstromerkennung: elektronisch > 6mA • Anschlussklemmen: max. 35mm²
Optional	<ul style="list-style-type: none"> • PION ambientLIGHT zur visuellen Darstellung des Betriebszustands • Überspannungsschutz Kombiableiter Grob-, Mittel-, Feinschutz
Gehäuse	<ul style="list-style-type: none"> • Gewicht: ca. 150 kg • Schutzart: IP 44 Ladedose oder IP 54 fest angeschlagenes Kabel • Farbkonzepte über Abtönung / Lasur möglich • Kundenlogo als Relief o. ä. Applikationen sind möglich
Fundament	<ul style="list-style-type: none"> • Einzelfundament mit statischem Nachweis
Wartung/ Prüfungen	<ul style="list-style-type: none"> • barrierefreie, mechanische Hubeinrichtung zur Freilegung der zu prüfenden Komponenten z. B. nach DGUV-V3
Signalisierung	<ul style="list-style-type: none"> • PION SPHERE mit PION ambientLIGHT zur Signalisierung des Zustands der Ladesäule: betriebsbereit, laden, Störung, reserviert • intuitive, lichtgesteuerte Benutzerführung
Sensorik	<ul style="list-style-type: none"> • Helligkeitssensor zum automatischen Dimmen der PION SPHERE
Konformität	<ul style="list-style-type: none"> • IEC 61851-1 Ed. 2.0 • VDE-AR-4100 (für 22 kW-Variante mit externer Steuerungseinrichtung) • CE
Typ	<ul style="list-style-type: none"> • PU-2ACXXX-XXX-XXX-X-X-X-X